

PH-410 SERIES





Rigid type pintle hook with air operated plunger, provides a minimum clearance and some shock absorption at the coupling.

20,000 lbs. Maximum Vertical Load 100,000 lbs. Maximum Gross Trailer Weight

SAE J847 Information:

Type I - not applicable. Type II - 100,000 lbs.

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

Maintain adequate vertical (tongue) load to properly control the trailer (generally 10%) but do not exceed the above rated

DO NOT damage the latch. Be particularly careful with the drawbar when coupling and uncoupling.

Other steps and inspections are also required. Consult OSHA and D.O.T. regulations and American Trucking Association for complete coupling and uncoupling procedures. These cover items such as cargo securement, brakes, lights, safety chains, and other important requirements.

This equipment must not be used or maintained in a careless manner

GENERAL INFORMATION

- 1. Do not modify or add to the product.
- 2. Wear safety goggles during installation, removal and servicing.
- 3. Never strike any part of the item with a steel hammer.
- 4. Do not weld on this product.

This product is covered by Holland's Commercial Products Warranty, Holland reserves the right, without giving prior notice, to change specifications and dimensions as designs are altered or improved

TOWING APPLICATIONS

Trailers, full trailers, doubles, and triples operations within the stated capacities. For off-road applications, reduce the above capacities by 25% and use in conjunction with a swivel type

DRAWBAR EYE DIMENSIONS

2.38" to 3" I.D. with 1.25" to 1.63" diameter section.

- 1. Use a mounting structure of sufficient strength to support the rated capacity of the pintle hook. Refer to SAE J847 for structural performance requirements.
- 2. Use the mounting bolt hole pattern detailed on the back of this
- 3. Install the pintle hook using six (6) new 3/4" diameter Grade 8 bolts. Torque bolts to a minimum of 200 ft.-lbs. Do not exceed manufacturer's recommended torque limit. Note that installation torque requirements can vary widely and are influenced by many parameters. These include, but are not limited to, thread type, thread engagement, coatings, lubrication, mounting structure details and other parameters unique to each specific application.

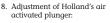
For reference, Holland conducts proof load tests using dry threads torqued to 200 ft.-lbs. when mounted into solid steel plate at least 1-1/2" thick. This may or may not be adequate for your specific applications. Perform recommended maintenance as stated below.

- 4. A Holland air chamber is recommended for use with Holland
- 5. Mount the air chamber and plunger assembly, making sure that the air chamber and plunger assembly are in line with the pintle body. Adjust as required and tighten the chamber bolts securely Figure 1

PLUNGER

RETRACTED

- 6. Connect the air supply and check for proper operation.
- 7. Check the plunger adjustment. When properly adjusted, the plunger should tightly grip a 1.25" round bar (or plunger adjustment tool TF-03147-10) when energized (see Figure 1) and retract far enough when deenergized to allow easy removal Figure 2 of a 1.63" diameter drawbar.



- A. Loosen chamber rod jam nut (A) as shown in Figure 1.
- B. Holland plungers have an adjustment range of approximately 1-1/2". The plunger is pre-set at the factory to provide approximately 1 inch of adjustment out or 1/2" adjustment in. At no time should the chamber rod have less than 3/8" engagement with the

To adjust, loosen jam nut (A) from plunger. Turn plunger rod clockwise for less engagement or counterclockwise for more engagement. After adjusting, retighten jam nut (A) securely against plunger rod.

MOUNTING STRUCTURE CHART PINTLE MOUNTING

PINTLE ASSEMBLY NUMBER	MOUNTING STRUCTURE WIDTHS "X"	AIR CHAMBER ROD LENGTH	AIR CHAMBER & PLUNGER KIT NUMBER	AIR CHAMBER PART NUMBER		
PH-410RA11	0.5" to 2.0"	1.8″	XA-02608	XB-165945		
PH-410RC11	6.0" to 8.0"	6.1″	XA-10196	XB-166314		
PH-410RD11	8.0" to 9.0"	7.7″	XA-10248	XB-166326		
PH-410RE11	9.0" to 11.0"	9.1″	XA-10197	XB-166315		
PH-410RF11	12.0" (12.00")	12.0″	XA-10198	XB-166321		

OPERATING INSTRUCTIONS

- 1. Before operating, inspect for proper operation, worn, damaged or missing parts and a secure mounting. Correct as required before use.
- 2. Make sure the pintle is in the proper coupling position as shown at right (with the latch on top).
- 3. Open the latch (XA-10545) by lifting the lock handle (A).
- 4. Position the drawbar eye over the horn of the pintle and lower into place.
- 5. Push the latch closed. When locked, the lock handle (A) will rotate and move up until it is flush with the top of the latch (see illustrations at right).



CORRECT

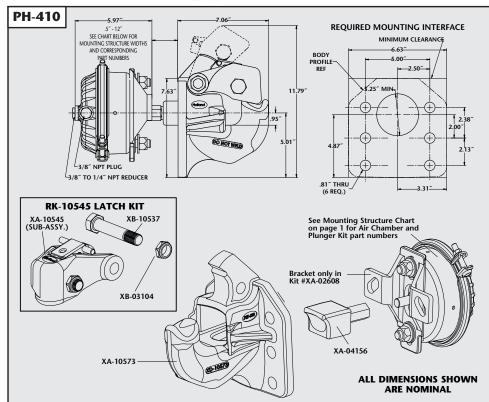


INCORRECT

MAINTENANCE

For proper performance, the following maintenance steps should be performed every 30,000 miles or 3 months, whichever comes

- 1. Clean and check for proper operation. Inspect for worn, damaged or missing parts. Replace as required using only
- 2. Inspect, in particular, the coupling contact area, Replace when wear exceeds 3/16" (0.19") from the original surface profile.
- 3. Lubricate latch pivots with a light oil lubricant.
- 4. Check mounting fasteners for proper torque.
- 5. Check plunger adjustment. See Item 8 of "Mounting Instructions", described previously.
- 6. With the latch closed, measure the gap between the hook and the latch while lifting up on the latch. Replace the latch (XA-10545 sub-assembly) when gap exceeds 3/8" (0.375").





SAF-HOLLAND USA, Inc. 888.396.6501 Fax 800.356.3929

SAF-HOLLAND Canada Limited 519.537.3494 Fax 800.565.7753 Western Canada 604.574.7491 Fax 604.574.0244

SAF-HOLLAND International, Inc. 616.396.6501 Fax 616.356.1511

Copyright © Jukly 2007-SAF-HOLLAND, Inc. All information contained in this document was correct at time of copyright, and is subject to change without notice. All rights reserved.

XL-PH342-ES Rev C www.safholland.com Turn over for spanish



SERIE PH.410

ESPECIFICACIONES

Información SAE J847:



amortigua los golpes al enganchar. neumático, reduce al mínimo la holgura y Gancho de clavija rígido con émbolo móvil

(not \$\psi\$) dI 000.001 Peso bruto máximo del remolque Carga vertical máxima de 20.000 lb (9 ton)

mantenimiento recomendado como se establece a continuación. puede o no ser adecuado para su aplicación específica. Realice el acero sólido de al menos 1 1/2 pulgadas (3,8 cm) de espesor. Esto apretadas a 200 libras-pie cuando se montan en una placa de referencia, Holland realiza pruebas de carga usando roscas secas Tipo I: No Aplica. Tipo II: 100.000 lb (45 ton).

se ajusten convenientemente al cuerpo del gancho. Haga el ajuste asegurándose que la cámara neumática y el montaje del émbolo Monte la cámara neumática y el montaje del émbolo, ganchos de clavija Holland. 4. Se recomienda usar una cámara neumática de Holland con los

6. Conecte el suministro de aire y revise que esté funcionando necesario y apriete firmemente los tornillos de la cámara.

TF-03147-10) cuando está activado (o el calibrador de émbolo pulgadas de diámetro una barra de 1,25 (3,2 cm) émbolo debe apretar fuertemente NIM (MM 7,9) Cuando está bien calibrado, el ...85'0 7. Revise el ajuste del émbolo. Figura 1





se muestra en la Figura 1. barra de la cámara (A) como Holland: 8. Ajustes del émbolo neumático (4,1 cm) de diámetro. barra de tracción de 1,63 pulgadas

A. Afloje la contratuerca de la

para poder quitar fácilmente la

(vea la Figura 1) y recogerse lo

B. Los émbolos Holland tienen

15,00° (30,5 cm)

PH-410RF11

1/2 pulgada (1,3 cm) de ajuste hacia adentro. En ningún aproximadamente 1 pulgada (2,5 cm) de ajuste hacia afuera o (3,8 cm). El émbolo está calibrado en la fábrica para dar un intervalo de ajuste de aproximadamente 1-1/2 pulgadas

de pulgada (0,95 cm) de enganche con el émbolo. momento la barra de la cámara deberá tener menos de 3/8

a apretar firmemente la contratuerca (A) a la barra del émbolo. sentido antihorario para aumentarlo. Después de ajustar, vuelva del émbolo en sentido horario para disminuir el enganche o en Para ajustar, afloje la contratuerca (A) del émbolo. Gire la barra

TABLA DE ESTRUCTURA DE MONTAJE

NUMERO DE PARTE DE LA CÁMA	NUMERO DE JUECO Y EL ÉMBOLO Y EL ÉMBOLO	DE LA BARA DE LA CÁMARA	ESPESOR "X" DE LA ESTRUCTURA	CONJUNTO DE DE
DITAMUAN	NEUMATICOS	ASITAMUBN	JE MONTAJE	AĮIVAJO
XB-16594	809Z0-AX	1,8" (4,6 cm)	(mɔ f,ð a 5,f) "0,5 a "5,0	PH-410RA11
1E991-8X	96101-AX	(mɔ č,č l) "l,ð	(mo E,0S a S,0" (15,2 a 20,3 cm)	FH-410RA11
XB-16632	84201-AX	(mɔ 9,et) "T,T	(mo 8,55 s 5,05) "0,8 s "0,8	PH-410RD11
1E991-8X	76101-AX	(mɔ l,ɛs)"l,e	(mb 6,72 6 6,22) "0,11 6 "0,6	PH-410RE11

-ς 97 7 St

12,0 (30,5 cm)

otros parámetros exclusivos de cada aplicación específica. Como recubrimiento, lubricación, detalles de la estructura de montaje y

Peso: 40 lb (18 kg).

INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SECURIDAD

Mantenga una carga vertical (en la lanza) adecuada para

no supere las capacidades estipuladas anteriores. controlar correctamente el remolque (generalmente 10%) pero

tracción al acoplar y desacoplar. NO dañe el seguro. Tenga especial cuidado con la barra de

rrenos, tuces, cadenas de segundad y otras exigencias importantes. desacople. Que cubren asuntos como aseguramiento de la carga, Association acerca de los procedimientos completos de acople y También se requieren otros pasos e inspecciones. Consulte los reglamentos de OSHA y D.O.T. y de la American Trucking

La operación de este equipo y su mantenimiento no deden realizarse en forma descuidada

1. No modifique ni añada nada al producto.

INFORMACIÓN GENERAL

- cuando quite el producto. 2. Use gafas de seguridad durante la instalación, la revisión y
- 3. Nunca golpee ninguna parte del artículo con un martillo de acero.
- Este producto está cubierto por la garantía de productos
- 4. No aplique soldadura a este producto.

- dimensiones cuando se alteren o mejoren los diseños. notificación previa, de cambiar las especificaciones y comèrciales de Holland. Holland se reserva el derecho, sin

dentro de las capacidades establecidas. Pára úso fuera de la carretera, reduzca las capacidades anteñores en 25%~y use con una barra de fracción de tipo giratorio. gemoldues, remoldues completos, dobles y triples que operen APLICACIONES DE ARRASTRE

DIMENSIONES DEL OJO DE LA BARRA DE TRACCIÓN

2,38 (6 a 7,6 cm) pulgadas a 3 pulgadas de D.I. con un diámetro de sección de 1.25 pulgadas a 1.63 pulgadas.

ALMONTAJE

SAE 1847 acerca de las exigencias de rendimiento estructural. 2. Use el patrón de barrenado para los formillos de montaje que se soportar la capacidad estipulada del gancho de clavija. Consulte 1. Use una estructura de montaje suficientemente resistente para

grado 8 con un diámetro de 3/4 de pulgada (1,9 cm). Apriete los 3. Instale el gancho de clavija mediante seis (6) tornillos nuevos detallan al reverso de esta pagina.

incluyen, entre otros, tipo de rosca, enganche de rosca, ampliamente y están influidas por muchos parámetros. Que exigencias de torque de la instalación pueden variar torque recomendado por el fabricante. Considere que las tornillos a un mínimo de 200 libras-pie. No exceda el límite de

XT-PH342-E5 Rev C



95140-AX

émbolo y la cámara neumática

Vea la tabla de estructura de

(6 NEC.)

81" A TRAVÉS

DEF DEBEIT REFERENCIA

3/8 de pulgada (0,375"; 0,95 cm).

endimiento adecuado.

MANTENIMIENTO

los números de parte del juego de

..SZ'8

y el seguro mientras levanta el seguro. Reemplace el seguro (sub conjunto XA-10545) cuando la separación supere

4. Revise que los tornillos de la placa de montaje tengan el torque

3. Lubrique los pivotes del seguro con un lubricante de aceite ligero.

Reemplace cuando el desgaste exceda 3/16 de pulgada (0,19"; 0,48 cm) del perfil de la superficie original.

2. Inspeccione, en particular, el área de contacto de enganche.

Limpie y verifique que funcione correctamente. Inspeccione si

Cada 30.000 millas (48.000 km) o cada 3 meses, lo que suceda

necesarias sólo con piezas genuinas de Holland. hay desgaste, daños o partes faltantes. Reemplace las piezas

primero, hay que dar los siguientes pasos para lograr un

6. Con el seguro cerrado, mida la separación entre el gancho

"Instrucciones de Montaje" mencionadas anteriormente. 5. Revise la calibración del émbolo. Vea el punto 8 de las

ESPACIO LIBRE MINIMO-

INTERFASE DE MONTAJE NECESARIA

montaje en la página 1 acerca de

Juego #XA-02608 Soporte solo en

SAF-HOLLAND International, Inc.

SON NOMINALES

TODAS LAS MEDIDAS

~£Ľ′Z

..00'Z

Copyright 🕲 Julio 2007-58F-HOLLAND, Inc. All information contained in this document was correct at time of copyright, and is subject to change without notice. All rights reserved.

519.537.3494 Fax 800.565.7753

betimil shansO UNALLOH-7A2

(bubiloh = AS)

NO RUELDE

INCORRECTO

CORRECTO

Abierto

Cerrado

888.396.6501 Fax 800.356.3929

SAF-HOLLAND USA, Inc.

E7201-AX

(SUB-CONJ.)

PH-410

la manija (A).

ilustraciones a la derecha).

hasta alcanzar su lugar.

derecha (con el seguro arriba).

con la parte superior del seguro (vea las

moverá hacia arriba hasta estar al ras

está cerrado, la manija (A) rotará y se

Empuje el seguro para cerrarlo. Cuando

sopre el cuerno del gancho y bájela

3. Abra el seguro (XA-10545) levantando

2. Asegúrese que la clavija está en la posición adecuada de acople como se muestra a la

montado correctamente. Antes de si hay daños o faltan partes y que este

usarlo, haga las correcciones necesarias.

su funcionamiento correcto, el desgaste, Antes de poner a funcionar, inspeccione

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

4. Coloque el ojo de la barra de tracción

XB-03104

78501-8X

RK-10545 JUECO DEL SECURO

TAN NO9AT "8\E-

3/8" A 1/4" REDUCTOR NPT

DE MONTAJE Y LOS NUMEROS OS ANCHOS DE LA ESTRUCTURA

EA EN EL DIAGRAMA SIGUIENTE

Vuelque para el ingles moo.bnellodfes.www